

Sundarban National Park - (Bangladesz)

1 USD = 45 (Tk) Taka, (przełom października i listopada 1997)

Wiza

Wydawana jest bezpłatnie przez Ambasadę w Warszawie.

Bangladesz może być miejscem w którym przyjdzie nam się zatrzymać, gdy będziemy podróżować liniami lotniczymi BIMAM, lub gdy zdecydujemy się na turystyczny pobyt będąc w sąsiednich Indiach.

pociąg Kalkuta -Badgaon - 13 Rp indyjskich(odjeżdża ze stacji Sealdah);

Czas przejazdu 2 - 2,5 godz.. Jest to pociąg podmiejski kursujący z dużą częstotliwością, ale i tak zbyt rzadko gdyż pociągi te są niewyobrażalnie zatłoczone.

Badgaon-granica (6km) - 75 Rp motoriksza;

Od granicy do dworca autobusowego w Dinapole - 1,5 km (riksza rowerowa 3-5 Tk/os.)

autobus Dinapole-Jesore 12 Tk

autobus Jesore-Khulna 20 Tk

W Jesore czasem trzeba pojechać na inny dworzec, zależnie od tego gdzie kończy trasę ten którym przyjedziemy. Przewozu bagażu na dachu raczej nie polecam. Proponuję jechać na dachu wraz z bagażem, albo przewóz bagażu w środku autobusu (obsługa żąda wtedy normalnej opłaty za bilet w zależności od ilości miejsc siedzących zajmowanych przez bagaże).

Nocleg w Khulna:

Hotel Basundhara, 24 Clay Road, 9100 Khulna;

125 Tk pokój 1 os., 170 Tk pokój 2 os., 225 Tk pokój 3 os.; wszystkie tzw. economy class (bez klimatyzacji), brak moskitier!!!

Hotel Tiger 180 Tk pokój 1 os., 350 Tk pokój 3 os.;

Autobusy z Jessore i do Jessore odjeżdżają z dworca Sonadanga.

W piątki i soboty są organizowane wycieczki do Sundarbanu. Z taką usługą reklamuje się biuro M.L. Shalook. Czas trwania rejsu to 5 godzin (od 10 do 15) a koszt 600Tk/os. Cena zawiera poranną herbatę lub kawę i lunch. Codzienne rejsy są organizowane w godz. 10-12 i 15-17 (musi być min. 12 osób) koszt 330 Tk/os. Jest to wariant raczej dla turystów indywidualnych, gdyż w przypadku kilku osób rozsądniej jest wynająć łódź wraz z załogą w Mongla.

W Khulnie znajduje się Forest Office, gdzie załatwia się zezwolenia na wjazd do Sundarbans National Park. **Zezwolenia tego nie można załatwić w Mongla** . W podaniu należy dokładnie określić datę wypłynięcia i powrotu oraz miejsca do których zamierzamy płynąć. Wszystko to zostanie dokładnie zapisane w naszym pozwoleniu. Pozwolenie to jest wydawane bezpłatnie, ale opłaty za wypłynięcie do Parku Narodowego poniesiemy w momencie załatwiania formalności w miejscowej placówce Forest Office i wtedy przyjdzie nam zapłacić za każdy dzień przebywania w Parku, za każdy dzień pływania w rezerwacie

łodzi, pobytu kapitana i kucharza jak i dwóch przewodników którzy zostali wpisani do naszego zezwolenia bez naszej wiedzy.

autobus Khulna-Mongla - 15 Tk

W Khulnie motorikszą dojeżdżamy nad brzeg rzeki do Rubsza Ghat za 25 Tk i promem (przejazd darmowy) lub prywatnymi łódkami (2 Tk) przepływamy na drugą stronę gdzie jest dworzec z autobusami do Mongla.

Z dworca w Mongla musimy przepłynąć na drugą stronę kanału do miasta i portu Mongla za 2 Tk/os. prywatnymi łodziami motorowymi (mogą żądać extra opłaty za bagaż). Przy wejściu do miasta opłata portowa 2 Tk. Opłata ta jest pobierana każdorazowo tak przy wyjściu jak i przy wejściu do portu

nocleg w Mongla

Hotel Bandar - pokoje z łazienką: 1os.-60 Tk, 2os.-90 Tk

Hotel Singapore - pokój 2os.- 150 Tk (bez łazienki);

Hotele znajdują się przy głównej ulicy zaraz przy wyjściu z portu. Obydwa są wyposażone w moskitiery nad łózkami.

Żywność

coca-cola, pepsi, fanta -9 Tk; dal- 3 Tk; ryż - 3 Tk; „ciapati” - 1-2 Tk; szaszłyk (kebab) - 4 Tk; kurczak w sosie chili 18 Tk za porcję; chleb tostowy 12 Tk; puszka sardynek 15 Tk;

Z Mongli kursuje parowiec do Dhaki. Rejs trwa jedną dobę, a koszt przepłynięcia wynosi 475 Tk.

Z Mongli można płynąć do kilku rejonów Sundarbanu. Najpopularniejszymi są Khatka, Hiron Point zwany też Nilkanal oraz wyspy Tin Kona i Dublar Char. Są to miejsca przebywania tygrysów bengalskich, krokodyli, jeleni i wielu gatunków ptactwa. Na zobaczenie krokodyli i tygrysów szanse są oczywiście znikome.

Wynajęcie łodzi motorowej z trzyosobową kabiną i oddzielnym pomieszczeniem dla kucharza i kapitana na dwa dni - 3000 Tk za trzy osoby; koszt dla czterech osób - 4000 Tk. Firma czarterująca łodzie znajduje się przy porcie a jej właściciel mówi bardzo dobrze po angielsku.

Adres: M/S SAGAR ENTEPRICE

adres (Mongla Port, Main Road, Bagerhat)

W naszym przypadku mieliśmy też do wyboru łódź za 2000 Tk za 3 os., ale jej stan był delikatnie mówiąc skromny w porównaniu do tej którą wybraliśmy. Do powyższych kosztów dochodzi koszt wyżywienia dla nas i dla załogi kupowany przez nas na targu w towarzystwie kucharza (100 - 200 Tk) i koszty wjazdu do Sundarbanu. Należy zaopatrzyć się w wodę pitną. Jeden dzień przed wyruszeniem do Hiron Point musimy płynąć do Forest Office w miejscowości Dangmari (40 min w jedną stronę; koszt płynięcia wliczony w koszt wycieczki) i tam wnieść stosowne opłaty. W naszym przypadku 3 os + 2 os. załogi, opłaty za łódź, za dwóch przewodników, którzy zostali wpisani do naszego pozwolenia i tydzień pobytu opłaty mają wynieść 1000 Tk. Decydujemy się na wyjazd następnego dnia do Khulny gdyż tylko tam możemy zmienić wydane zezwolenie. W ciągu godziny wychodzimy z urzędu w Khulnie z nowym permitem na dwa dni, i z wykreślonym zdaniem o zabieraniu przewodników. Tego samego dnia ponownie płyniemy do Dangmari i tym razem opłaty wynoszą 240 Tk.

Wyruszamy o 6 rano jeszcze przed wschodem słońca, płyniemy kanałem Pussur by po ośmiu godzinach dotrzeć do Hiron Point. W miejscowej placówce Parku Narodowego zostawiamy jedno z pozwoleń i wpływamy do wąskiego kanału aby dotrzeć do wieży obserwacyjnej.

Wycieczka trwa około dwóch godzin. Noc spędzamy na zakotwiczonej łodzi. Można też nocować w domkach ośrodka rządowego. Następnego dnia płyniemy do rybackiej wioski w okolicy Hiron Point, i powoli kierujemy się w stronę Mongla. Do Mongla dopływamy przed

wieczorem płynąc wzdłuż miejscowości Santa Maria (30 min. z Mongla łódką motorową), będącej wioską gdzie miejscowe kobiety pozwalają zapomnieć marynarzom o dręczącej ich samotności podczas długich rejsów. Dość osobliwe miejsce w muzułmańskim kraju.

Z Mongla możemy płynąć parowcem, lub autobusem do Dhaki, skąd po zobaczeniu stolicy na plażę w Cox Bazar przy granicy z Birmą, lub też wrócić tą samą drogą do Kalkuty. Inna możliwość dojazdu do Bangladeszu łodem to przekroczenie granicy na północy kraju w rejonie indyjskiego miasta Siliguri.